

Ersatzneubau der SÜ im Zuge der BAB 562 über die DB-Strecken

Strecke 2324 (Köln-Koblenz) zwischen Menden (Rld.) und Bonn-Beuel, km 85,3 bis 90,3

Strecke 2695 (Troisdorf-Bonn)

Bauwerk bei km 87,650 (2324) und km 7,714 (2695)

Sperrpausen A 59/DB Ersatzneubau in Bonn-Geislar

Sperr-zeiten-block	Strecke	Art der Sperrung	Arbeiten	Stunden
1 <i>Juli</i> 2030	2695	TSP	Kampfmittelsondierungen	08:00
	2695	TSP	Kampfmittelsondierungen	08:00
	2695	TSP	Kampfmittelsondierungen	08:00
	2695	li. Gleis	Kampfmittelsondierungen	08:00
2 <i>August</i> 2030	2324	TSP	Kampfmittelsondierungen	08:00
	2324	TSP	Kampfmittelsondierungen	08:00
	2324	TSP	Kampfmittelsondierungen	08:00
	2324	re. Gleis	Kampfmittelsondierungen	08:00
2 <i>September</i> 2030	2695	TSP	Oberleitungsarbeiten	08:00
	2695	TSP	Gründung Behelfsbrücken Ost u. Mitte	51:00
	2324	TSP	Oberleitungsarbeiten	08:00
	2324	TSP	Gründung Behelfsbrücken West u. Mitte	51:00
3 <i>Oktober</i> 2030	2695	TSP	Auflagerkonstruktion für Behelfsbrücke Ost	51:00
	2324	TSP	Auflagerkonstruktion für Behelfsbrücke Ost	51:00
4 <i>November</i> 2030	2695	TSP	Montage Hilfsbrücken Ost incl. vormont. OLA	51:00
	2324	TSP	Montage Hilfsbrücken West incl. vormont. OLA	51:00
5 <i>Febr. - April</i> 2031	2324	TSP	Absenken der Gleise auf ca. 500 m Länge incl. Umbau Oberleitung und signal incl. Entwässerungsumbau incl. Abbruch der 2 Teilbauwerke Brücke incl. Verbauten bzw. Schutzwände für Neubau Brücken	12 Wochen! durchgehend

Projekt A59-DB; Ersatzneubau in Bonn-Geislar und Sperrpausen nach dem GSH 2026



Maßnahme: A59/DB; Brückenersatzneubau DB-Strecke 2324 in Bonn-Geislar

Ersatzneubau der SÜ A59 im Zuge der BAB 59 über die DB-Strecke 2324 (Köln-Koblenz)

Bauwerk bei km 87,650 (2324)) in Bonn-Geislar; daneben liegt die S13-Strecke 2695 (Troisdorf-Bonn);
BAB 59 (Köln-AK Bonn-Ost) mit 4 Fahrspuren je Fahrtrichtung,
Bauwerk bei km 27,008

Bauwerk 5208 636 aus dem Jahr 1966 über 2 Gleise der Strecke 2324

Nachrechnung der Spannbeton-Brücke 2021; Einstufung in BK 60, Stufe 2, Nachweisklasse C, mit 10 Jahren bis 2030

Zustandsnote Sonderprüfung 2023 = 2,8; Traglastindex = IV;

Bauwerk muss erneuert werden; Restnutzungsdauer RND 2030

Zeitlicher Ablauf

01-2026: Neustart des Projektes

2026: Ingenieurverträge ausschreiben und Planungen erstellen

2028: Beginn der Planfeststellung /- genehmigung

2029: Ausschreibung Bauleistungen

2030: Baubeginn (kleinere Sperrpausen)

**2031: Abbruch Bestandsbauwerk und Absenkung Gleise
(12 Wochen Sperrpause)**

Der ursprüngliche Zeitplan sah vor, innerhalb des Projektes S13 der DB InfraGO das Bauwerk zu erneuern. Hier sollte ab August 2025 die Strecke 2324 für den Bau eines Rahmens freigehalten werden, welcher im Sommer 2026 eingeschoben werden sollte. Aufgrund der größeren lichten Höhe und der daraus folgenden Absenkung der Gleise wurde ein Plangenehmigungsverfahren gefordert. Dieses konnte aus Zeitgründen nicht rechtzeitig abgeschlossen werden. Das Projekt wurde 2025 abgebrochen und wird jetzt neu projektiert.